5 B 13

Exp 0447

I N D I C E

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
5-B-13	447	Entrevista CL OTERO. (JEOP)
"	448	" CL MORRIS GIRLING. (JEIN)
"	449	AR Conoc. en sanidad en combate y primeros auxilios para el pers. embarcado.
"	450	AR.Formación y Conducción del Personal.
"	451	AR.Cartografía Operativa.
"	453	AR.Adiestramiento en Situaciones Rigurosas surgidas de la Experiencia del conflicto.
"	454	Entrevista CL. ALLARA.
"	455	AR. Estudio Grados Alistamiento Poder Naval y Poder Marítimo.
"	459	Entrevista CF CAMILO MILANO
"	475	AR. Guerra Psicológica
"	496	Transcripción cintas CF AZCUETA.
"	510	AR. Guerra de Minas
"	511	AR. Gabinete de Crisis
"	512	Estudio EM. R/Cuerpo Doctrinario ARA
"	513	Estud.EM. R/Agrupación de Comandos Anfibio
"	519	AR. Estudio Armamento Unidades Superficie.
"	521	AR.Embarque en buques de Personal Militar femenino.
"	539	Entrevista CL BUSSER

TN

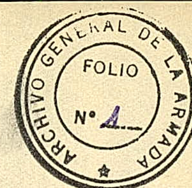
102

CLASIFICADO

C.O.A.C.
EXP E. INTE NO Nº 0447

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-B-13

CLASIFICADO



ENTREVISTA

ENTREVISTADO: CL EDGARDO OTERO.-

ENTREVISTADORES: Plana Mayor COAC.-

FECHA: 16 de diciembre de 1982.-

CARGO DESEMPEÑADO: JEOP.-

NOTA: La presente es una transcripción de la grabación efectuada en oportunidad de la entrevista.-

OPERACION ALFA - DAVIDOFF - GEORGIAS:

El apoyo a DAVIDOFF era comercial (se le cobraba). El grupo DAVIDOFF estaba en contacto con la Cancillería desde 1979. El CL OTERO toma conocimiento de su existencia en diciembre de 1981 cuando se hace cargo de la JEOP. Hasta ese momento el tema estaba en manos del CL SUAREZ DEL CERRO y CN TROMBETTA. El CL. OTERO propone que las tareas del grupo "ALFA" fueran separadas de DAVIDOFF. El grupo alfa civil deja de tener vigencia para transformarse en militar al aparecer DAVIDOFF; está compuesto por 16 hombres a cargo del TN ASTIZ.

El CL OTERO estima que la FAA conocía el tema antes que la Armada y propone poner un radio faro en el lugar en que desembarque DAVIDOFF. Se le sugirió que era complicar más las maniobras de un exlusivo apoyo comercial que se justificaba para impedir que DAVIDOFF pidiera apoyo a Chile. El grupo alfa militar se genera entonces para aprovechar la cobertura DAVIDOFF y de paso protegerlo dado que las notas entregadas por DAVIDOFF no eran contestadas por los ingleses.

Preguntado el CL OTERO del por qué del adiestramiento especial, responde que este era lógico para poder ofrecer resistencia. La intención posterior era la permanencia de científicos si todo iba bien. La protección se envió después del ultimatum.

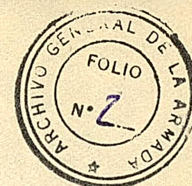
Cuando la Junta ordena suspender la operación "ALFA" el CL OTERO envía un despacho al COAA diciendo: "ALFA suspendida". Preguntado porqué embarcaron igual, dice que lo hicieron para el caso de choques de fuerzas pero sin que el objetivo sea "descender".

De haber desarrollado el trabajo de DAVIDOFF sin inconvenientes la operación Alfa, originalmente planeada, se podría haber desarrollado, en años subsiguientes sin dificultades.

Según el CL OTERO, el CN TROMBETTA, tenía idea de todos los planes; solo le falta la orden sobre oportunidades.

///...2.-





El CL OTERO declara que él tecleó la nota donde se ordena al VL LOMBARDO que debía planificar "tomar y mantener"las Islas Malvinas.

El CL OTERO se destacó a USU para hacerle saber al COAA que Alfa estaba suspendida pero que igual embarcarían preventivamente. Dice desconocer porqué no se armó el helicóptero.

El CL OTERO expresa que hay pruebas contundentes que permiten asegurar que hemos sido llevados a la toma de Malvinas en esa oportunidad.

El CL OTERO dice que el JEMGA pidió dos compañías con armas pesadas para proteger Leith y Grytviken, pero el CL ALLARA no pudo cumplir porque toda la I.M. había regresado al Continente. Por ello no reforzaron Georgias, los Ingleses enviaron dos Batallones que debe leerse dos Compañías, a cargo de un Coronel. El control de la operación Georgias por el JEMGA fué un acuerdo entre los VL VIGO y LOMBARDO.

La Corbeta A.R.A. "GUERRICO" fué enviada para poder oponerse al "ENDURANCE" y reforzar la posible lucha en tierra. El Comandante sabía que podía tener que luchar. El CL OTERO dice que el Grupo de I.M. debía saber que tendría que permanecer. El E.M. sostenía que la ocupación y defensa Leith o Grytviken era posible.

Se decide intimar rendición porque ya había caído MLV y era posible que se rindieran teniendo en cuenta que el efecto sorpresa era relativo.

El CL OTERO indica que su secuencia de fuego hubiera sido inversa:

1º) 100 mm ante cualquier hecho.

ORGANICA NAVAL:

El CL OTERO opina que el CON debería estar en Buenos Aires para evitar desinteligencias. La Armada debe estar siempre organizada de la misma manera que se prevé entrar en guerra.

Opina que es fundamental contar con transportes de asaltos con capacidad de helitransporte con helicópteros todo tiempo.

MALVINAS:

Existía en Malvinas un desprendimiento del BAT. 601 que trabajaban poco o nada en inteligencia.

A los Kelpers no se les quitaron los equipos de radio para negar inteligencia al enemigo.

Envió al CF CRAVERI a Borbón quien hace la investigación sumaria con un agregado del CN MOHEREMANS y CL OTERO. La opinión del CL OTERO es que hubo impericia o imprudencia pero no negligencia. El plan de Borbón era perfecto, pero tuvieron mala suerte. La pista estaba rodeada de explosivos, llovió una semana, disminuyeron las guardias y al darse cuenta que están los ingleses y quieren hacer las voladuras solo explotó una parte. Allí los Comandos se retiraron.

...///3.-

En San Carlos no se hizo minado por falta de tiempo. El CN MOZZARELLI plantó 24 minas en Puerto Argentino. Todas las minas disponibles con escasos medios. Fué una hazaña. Minar la boca norte del Estrecho San Carlos era imposbile. El CL OTERO llegó el día 27 de abril por la noche.

San Carlos es el error garrafal de la concepción táctica, inicialmente pensó que nadie había asesorado al General MENENDEZ, pero no era así. El General MENENDEZ no aceptó la sugerencia de llevar el 8 y el 5 a San Carlos diciendo que su plan ya había sido aceptado y que no lo modificaría.

El CL OTERO ofreció al Río "CARCARAÑA" para trasladar gente a San Carlos, pero no fué aceptado.

Entonces envía al "CARCARAÑA" a media distancia de San Carlos, al "FORMOSA" de regreso y al "BUEN SUCESO" a puerto Fox en espera del cruce de los ingenieros y dos regimientos. Las demoras en las decisiones vinieron bien porque el 1º de mayo nos encontramos con algunos buques. El 5 de Fox y el 8 de Howard eran la solución.

La FAA nunca hizo prolongar la pista porque no quería permitir a la Aviación Naval operar desde ella. Ellos se limitaron a tomar posición e impedir que los demás lo hagan. El CIC era de Tránsito Aéreo, lo hicieron con premeditación y alevosía. De haber querido hubieran podido prolongar la pista, pero querían tener más aeródromos. Analizaron San Carlos pero lo desecharon. De haber elegido San Carlos por lo menos hubiera habido allí un Regimiento.

El CL OTERO vió factible y aceptable operar con aviones de Malvinas controlados en interceptaciones por unidades de Güerra.

Para defender la Isla eran necesarias dos Brigadas de Montaña y una de I.M. y Gendarmería. Con ello se hubiera aguantado un mes más, con lo que se prolongaban las negociaciones.

Si los ingleses hubieran desembarcado en la Gran Malvina, estaban más cerca de la costa propia y hubieran recibido mayores ataques aéreos.

Si el General JOFRE hubiera hecho ocupar las alturas, inclusive KENT hubieran durado 10 días más. Siempre es negocio el expandirse.

El temor del CL OTERO era que desembarcaran en fuerza por Puerto Argentino y hubiera sido el mejor modo de acción. A MOORE le preocupaba la Logística y era su plan hasta que por razones políticas debieron adelantar su desembarco. Al venir los ingleses por el oeste quedaron de espaldas al mar.

El VL LOMBARDO le dijo al General MENENDEZ que olvidara Gran Malvinas y Lanfonia y se concentre en defender San Carlos y Darwin. Los ingleses probaron distintos lugares antes de descubrir que en San Carlos había muelle.

Muy elegantemente le hacían notar que la Armada no estaba apoyando. Los Generales y el Brigadier preguntaban muy seguido dónde estaba la flota.

El CL OTERO está convencido que con las dos corbetas y las dos lanchas rápidas se hubiera mejorado mucho el esquema de combate.

Los radares eran puntos fijos; recibían fuego de día y de noche y nunca lo sacaron de servicio. Los Guardacostas sobrevivieron. La guerra no es tán facil como ocurre en los juegos.



El CL OTERO estima que los submarinos deben ser un subprograma independiente, igual que Aviación Naval e Infantería de Marina y que todos deben depender del CON porque así ocurre durante la guerra.

JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

MIGUEL A. GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO